

# DMSB-Nennformular – Motorradsport

Herausgegeben vom DMSB für Veranstaltungen im Regelungsbereich des DMSB (nicht: FIM-/UEM-Prädikatwettbewerbe). Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträger für Veranstaltungen außerhalb des DMSB-Regelungsbereichs ist nicht gestattet.

Anschrift des Veranstalters

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b><br>Nennungseingang:      | <b>Start-Nr.</b> |
| Nenngeld EUR<br>bar / Scheck / Überweisung am:                    |                  |
| Versand der Nennungsbestätigung /<br>Veranstaltungsunterlagen am: |                  |
| Klasse:   |                  |
| Lizenzausstellende Föderation:                                    |                  |

Alle Unterlagen bitte an:

Bewerber  Fahrer  Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

## NENNUNG für (Achtung! Doppelstarter unbedingt 2. Nennformular ausfüllen!):

(Titel der Veranstaltung lt. Kalender) \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ (Datum)

Hiermit nenne(n) ich/wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart sowie ggf. Prädikat ist angekreuzt bzw. angegeben)

| PB                                      | Straßenrennsport                          | Seriensport                    | Gleichmäßigkeitsprüfung mit hist. Motorrädern |                                | Supersmoto                        | Motocross                             | Enduro  | Trial                           | Bahnsport                             |
|---|---|--------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Junior A       | <input type="checkbox"/> SBK open         | <input type="checkbox"/> Kl. 1 | <input type="checkbox"/> Kl. A                | <input type="checkbox"/> Kl. O | <input type="checkbox"/> S1       | <input type="checkbox"/> 85           | <input type="checkbox"/> Klasse E1 <input type="checkbox"/> Klasse 11   | <input type="checkbox"/> Kl. 1  | <input type="checkbox"/> Speedway     |
| <input type="checkbox"/> Junior B       | <input type="checkbox"/> STK 1000         | <input type="checkbox"/> Kl. 2 | <input type="checkbox"/> Kl. B                | <input type="checkbox"/> Kl. P | <input type="checkbox"/> S2       | <input type="checkbox"/> 125          | <input type="checkbox"/> Klasse E2 <input type="checkbox"/> Klasse 12   | <input type="checkbox"/> Kl. 2  | <input type="checkbox"/> Speedway U21 |
| <input type="checkbox"/> Senior A       | <input type="checkbox"/> SSP open         | <input type="checkbox"/> Kl. 3 | <input type="checkbox"/> Kl. C                | <input type="checkbox"/> Kl. R | <input type="checkbox"/> C1       | <input type="checkbox"/> 250          | <input type="checkbox"/> Klasse E3 <input type="checkbox"/> Klasse 13   | <input type="checkbox"/> Kl. 3  | <input type="checkbox"/> Langbahn     |
| <input type="checkbox"/> Senior B       | <input type="checkbox"/> STK 600          | <input type="checkbox"/> Kl. 4 | <input type="checkbox"/> Kl. E                | <input type="checkbox"/> Kl. S | <input type="checkbox"/> C2       | <input type="checkbox"/> 500          | <input type="checkbox"/> Klasse E1 B <input type="checkbox"/> Klasse 14 | <input type="checkbox"/> Kl. 4  | <input type="checkbox"/> Solo         |
| <input type="checkbox"/> Senior B plus  | <input type="checkbox"/> SBK 750/ V2-1000 | <input type="checkbox"/> Kl. 5 | <input type="checkbox"/> Kl. F                | <input type="checkbox"/> Kl. T | <input type="checkbox"/> S3       | <input type="checkbox"/> Swg.         | <input type="checkbox"/> Klasse 6 <input type="checkbox"/> Klasse 15    | <input type="checkbox"/> Kl. 5  | <input type="checkbox"/> Seitenwagen  |
| <input type="checkbox"/> offene Klassen | <input type="checkbox"/> 2 T - 125        | <input type="checkbox"/> Kl. 6 | <input type="checkbox"/> Kl. H                | <input type="checkbox"/> Kl. U | <input type="checkbox"/> Amateure | <input type="checkbox"/> Quad         | <input type="checkbox"/> Klasse 7 <input type="checkbox"/> Klasse 16    | <input type="checkbox"/> Kl. 6  | <input type="checkbox"/> Junior ..... |
|   | <input type="checkbox"/> 2 T - 250        | <input type="checkbox"/> Kl. 7 | <input type="checkbox"/> Kl. J                | <input type="checkbox"/> Kl. V | <input type="checkbox"/> Quads    | <input type="checkbox"/> Freestyle MX | <input type="checkbox"/> Klasse 8                                       | <input type="checkbox"/> Exp.   | <input type="checkbox"/> Shorttrack   |
|   | <input type="checkbox"/> .....            | <input type="checkbox"/> ..... | <input type="checkbox"/> Kl. K                | <input type="checkbox"/> Kl. W | <input type="checkbox"/> Junioren | <input type="checkbox"/> .....        | <input type="checkbox"/> Klasse 9                                       | <input type="checkbox"/> Spez.  | <input type="checkbox"/> Flattrack    |
|   |   |                                | <input type="checkbox"/> Kl. L                | <input type="checkbox"/> Kl. X | <input type="checkbox"/> .....    |                                       | <input type="checkbox"/> Klasse 10                                      | <input type="checkbox"/> Fortg. | <input type="checkbox"/> Speedkart    |
|   |   |                                | <input type="checkbox"/> Kl. M                | <input type="checkbox"/> Kl. Y |                                   |                                       |   | <input type="checkbox"/> Anf.   | <input type="checkbox"/> .....        |
|   |   |                                | <input type="checkbox"/> Kl. N                | <input type="checkbox"/> Kl. Z |                                   |                                       |   |                                 |                                       |

Die Klasse ist ausgeschrieben für folgendes DMSB-Prädikat:  Int. DM  DM  Cup  Pokal  Sen.-Cup  Jgd.-Prädikat

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer

\_\_\_\_\_

### Bewerber:

Bewerber-Bezeichnung (nur ein Bewerber möglich; Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr

Adresse: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr. \_\_\_\_\_

### Motorradmarke:

#### Fahrer

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

PLZ / Adresse: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

geboren am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

FIM  UEM  Inter-H  Inter  B  C

Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_

Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt (nur für B- bzw. Inter-Lizenz ausgeschriebene Veranstaltungen).

Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt.

Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

#### Beifahrer

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

PLZ / Adresse: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

geboren am: \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

FIM  UEM  Inter-H  Inter  B  C

Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_

Ich beantrage eine V-Lizenz. Die Gebühr von € 25,- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt (nur für B- bzw. Inter-Lizenz ausgeschriebene Veranstaltungen).

Ich beantrage eine C-Lizenz. Die Gebühr von € 23,- wird meiner Nenngeldzahlung hinzugefügt.

Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Sitz der Krankenkasse: \_\_\_\_\_

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen und unterschreiben

Ne ngeld in H ohe von Euro ist der Nennung als Scheck in bar beigef ugt, wurde per Post/Bank u berwiesen

Zutreffendes unbedingt ankreuzen!
Es wird versichert, dass der Fahrer / Beifahrer / Bewerber Eigent u mer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.
Bewerber oder Fahrer / Beifahrer sind nicht Eigent u mer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigent u mer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserkl arung ab.
Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaftungserkl arung aufgef uhrten Personenkreis von jeglichen Anspr uchen des Fahrzeugeigent u mers frei, au uer bei Sch aden aus der Verletzung des Lebens, des K o rpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsatzlichen oder f ahrlassigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erf u llungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und au uer bei sonstigen Sch aden, die auf einer vorsatzlichen oder grob f ahrlassigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erf u llungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.
Diese Freistellungserkl arung bezieht sich bei Anspr uchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigent u mer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Sch aden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungspr ufung) entstehen und bei Anspr uchen gegen andere Personen und Stellen auf Sch aden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz/C-Lizenz
Ich erkl are mit meiner Unterschrift ausdr ucklich, dass
- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz keine gesundheitlichen Mängel oder k o rperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschlie uen und
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz/C-Lizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsf o deration der FIM / UEM f u r das laufende Jahr bin.

Allgemeine Vertragserkl arungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer
Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass
- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollst andig sind,
- Fahrer und Beifahrer uneingeschr ankt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es f u r von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verf u gung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erkl aren mit ihrer Unterschrift weiter, dass
- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (F e d e r a t i o n I n t e r n a t i o n a l e d e M o t o c y c l i s m e) und UEM (U n i o n E u r o p e e n n e d e M o t o c y c l i s m e), den Anti-Doping-Regelwerken der FIM und der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), der Ausschreibung, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als f u r sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regelungen und Bestimmungen und die Erkl arung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, Veranstalter und die Sportwarte – jeweils im Rahmen ihrer Zust andigkeit – berechtigt sind, neben anderen Ma unahmen auch Strafen bei Verst o uen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, den Anti-Doping Regelwerken, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, den Anti-Doping Regelwerken, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten, und
- sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen einzunehmen oder verbotene Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA und den Anti-Doping Bestimmungen der FIM / UEM definiert sind.

Erkl arungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung
Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung f u r alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Sch aden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erkl aren mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Anspr uche jeder Art f u r Sch aden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen
- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Pr asidenten, Organe, Gesch aftsf u hrer, Generalsekret are,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigent u mer, Beh o rden, Rendienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Stra uenbauaust rager, soweit Sch aden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Stra uen samt Zubeh o r verursacht werden und
- die Erf u llungs- und Verrichtungsgeliefen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

au uer f u r Sch aden aus der Verletzung des Lebens, des K o rpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsatzlichen oder f ahrlassigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erf u llungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und au uer f u r sonstige Sch aden, die auf einer vorsatzlichen oder grob f ahrlassigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erf u llungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigent u mer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Anspr uche jeder Art f u r Sch aden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungspr ufung) entstehen, au uer f u r Sch aden aus der Verletzung des Lebens, des K o rpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsatzlichen oder f ahrlassigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erf u llungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und au uer f u r sonstige Sch aden, die auf einer vorsatzlichen oder grob f ahrlassigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erf u llungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den DMSB oder den Veranstalter allen Beteiligten gegen u ber wirksam.
Der Haftungsverzicht gilt f u r Anspr uche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl f u r Schadensersatzanspr uche aus vertraglicher als auch aus au uervertraglicher Haftung und auch f u r Anspr uche aus unerlaubter Handlung.
Stillschweigende Haftungsausschl u sse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unber u hrt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer / Beifahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) f u r Sch aden bei der Veranstaltung, soweit sie nicht im o ffentlichen Stra uenverkehr stattfindet, nicht gewahrt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigent u mer des eingesetzten Fahrzeuges davon zu unterrichten.

Entbindung von der arztlichen Schweigepflicht
Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Sch aden, die die motorradsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vor u bergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) (Fahrer, Beifahrer) alle behandelnden Arzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur f u r ihn / sie selbst sondern auch f u r Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – untereinander sowie gegen u ber dem Rennleiter / Fahrleiter, Sportkommissaren, Schiedsrichter, leitenden Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt und der zust andigen Motorradsportf o deration von der arztlichen Schweigepflicht.

Mit Speicherung, U bermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Ber ucksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die M o glichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft u ber diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszu u ben.

Ort Datum

X Unterschrift des Bewerbers X Unterschrift des Fahrers X Unterschrift des Beifahrers

Bei Minderj ah rigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter (beide Elternteile): X Eltern Fahrer X Eltern Beifahrer
Die Unterschrift jeweils eines gesetzlichen Vertreters (Elternteils) gen ugt, wenn der Minderj ah rige bereits eine DMSB-Lizenz besitzt.

N achste Angeh o rige des Fahrers:
Name: Tel.-Nr. /
Anschrift: Fax.-Nr. /

N achste Angeh o rige des Beifahrers:
Name: Tel.-Nr. /
Anschrift: Fax.-Nr. /



**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

### Dokumentenabnahme

Uhrzeit \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Beifahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_

geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

### Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit \_\_\_\_\_ Uhr

#### Ausrüstung

##### Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

##### Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

### Beanstandungen

| Motorrad / Motorräder              | 1. Motorrad |  | 2. Motorrad |  |                                 | 1. Motorrad |  | 2. Motorrad |  |                                    |  |  |
|------------------------------------|-------------|--|-------------|--|---------------------------------|-------------|--|-------------|--|------------------------------------|--|--|
|                                    |             |  |             |  |                                 |             |  |             |  |                                    |  |  |
| Kfz.-Papiere                       |             |  |             |  | Haltegriffe                     |             |  |             |  | Ölablassschraube / Sicherung       |  |  |
| Rahmen                             |             |  |             |  | Zündausschalter / -unterbrecher |             |  |             |  | Hintere Schwinge                   |  |  |
| Gabel                              |             |  |             |  | Primärkettenschutz              |             |  |             |  | Hinterrad-Felge                    |  |  |
| Steuerkopflager                    |             |  |             |  | Primärkettenbolzen              |             |  |             |  | Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager |  |  |
| Vorderrad-Felge                    |             |  |             |  | Motor-, Getriebeaufhängung      |             |  |             |  | Hintere Reifen                     |  |  |
| Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager |             |  |             |  | Auspuffaufhängung               |             |  |             |  | Hintere Radabdeckung               |  |  |
| Vorderer Reifen                    |             |  |             |  | Auspuffverlegung                |             |  |             |  | Hinterrad-Kotflügel                |  |  |
| Vorderrad-Kotflügel                |             |  |             |  | Tank, Tankdeckel, Tankschaum    |             |  |             |  | Fußrasten                          |  |  |
| Lenker / Lenker-Befestigung        |             |  |             |  | Ölauffangbehälter               |             |  |             |  | Startnummernschilder / Start-Nr.   |  |  |
| Handhebel                          |             |  |             |  | Motorentlüftung                 |             |  |             |  | Verkleidung / Kanten               |  |  |
| Bremsen                            |             |  |             |  | Airbox                          |             |  |             |  | Bodenfreiheit / Schräglage         |  |  |
| Drehgriff                          |             |  |             |  | Ölfilter                        |             |  |             |  | Beleuchtung                        |  |  |

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen!