

Hinweise zu den Startschemas

Version 2,11.06.2023	Als Handreichung für Veranstalter, die kurzfristig Startschemas ändern müssen, gibt der Norddeutsche Bahnrennen Veranstalter e.V. eine Version 2 seiner erstmals 2016 veröffentlichten Datei heraus. Neben dieser FARBDRUCK-Version gibt es eine Schwarz-Weiß-Datei. Enthalten sind Startschemas von 3 bis 20 Fahrern*.
Fahrerzahl	Die Fahrerzahl geht aus dem Namen des Tabellenblatts hervor: (5F je 4L) bedeutet, dass es sich um ein Schema für insgesamt 5 Fahrer handelt, von denen jeder 4 Läufe absolviert, ggf. zzgl. Finals.
Fahrer pro Lauf	In jedem Lauf der Startschemas dieser Datei starten 4 Fahrer.
Läufezahl in den Startschemas	Jeder Fahrer bestreitet 4 Läufe. Die Gesamtzahl der Läufe ist daher immer gleich der Zahl der Fahrer. Hinzu kommen evtl. Finalläufe.
Maximale Läufezahl	Die maximale Läufezahl für alle Jugendklassen beträgt pro Renntag FÜNF . Das gilt auch, wenn Fahrer in mehreren Klassen starten. (DMSB-Handbuch Motorsport 2023, GRÜNER TEIL, Abschnitt 15.4) Diese Zahl wird in keinem Startschema überschritten, auch nicht bei Finalläufen.
Finalläufe	<p>Besonders bei vielen Fahrern in einer Klasse ist es sinnvoll, Finalläufe auszutragen, da es sonst vorkommen kann, dass Fahrer nicht gegeneinander angetreten sind und auch auf den vorderen Plätzen gelost werden muss.</p> <p>Da die Rangfolge der nicht im Finale vertretenen Fahrer sich nicht mehr ändert, ist grundsätzlich EIN Finallauf ausreichend.</p> <p>Bei einem Fahrerfeld von z.B. 18 Fahrern ist es trotzdem sinnvoll, ein A-, B-, C- und D-Finale fahren zu lassen, um eindeutige Platzierungen zu bekommen, ohne zu lösen.</p> <p>Unter den Startschemas stehen dazu Empfehlungen, die zusätzlichen Spalten sind in das Laufschemata schon eingefügt.</p> <p>Diese zusätzlichen Läufe werden in der Datei NICHT als "Finals" bezeichnet, sondern fortlaufend nummeriert.</p>

Rundenzahl (maximal)	Juniorern A PW50: 3 Runden Juniorern A: 3 Runden Juniorern B: 3 Runden Juniorern B II: 3 Runden oder 4 Runden (nach Ausschreibung des Veranstalters) Juniorern C: 3 Runden oder 4 Runden (nach Ausschreibung des Veranstalters) Alle 500-er ab U21: 4 Runden (DMSB Handbuch Motorradsport 2023, GRÜNER TEIL, Abschnitt 15.4)
Bahndienst/ Pausen wegen Doppelstarts	In den Startschemas gibt es dünne und dicke senkrechte Striche. "Dick" bedeutet: Es ist eine (Bahndienst-) Pause nötig oder die Läufe einer anderen Klasse müssen eingeschoben werden.
Fahreraufstellung	Die NBM empfiehlt die Fahreraufstellung am Renntag auszulösen. Eine Alternative ist die "chaotische" Sortierung (also NICHT nach Dauerstartnummer oder Alphabet). In diesem Fall sollte die Startaufstellung den Fahrern VOR dem Renntag bekannt gegeben werden.
Danke an die DMU	Wir bedanken uns bei Danmarks Motor Union für die Startschemas mit 8, 10 und 13 Fahrern.

*** Mit "Fahrer" sind im ganzen Dokument Fahrerinnen und Fahrer gemeint.**